



**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ  
СОЮЗА ССР**

**КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ  
СКОЛЬЖЕНИЯ, ВТУЛКИ И ВКЛАДЫШИ  
К НИМ**

**КОНСТРУКЦИЯ, РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ТРЕБОВАНИЯ**

**ГОСТ 11521-82—ГОСТ 11525-82, ГОСТ 11607-82—  
ГОСТ 11611-82, ГОСТ 25105—82, ГОСТ 25106—82**

**Издание официальное**



**ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ  
Москва**

БЗ 9-93 2740

КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ  
НА ЛАПАХ С ДВУМЯ КРЕПЕЖНЫМИ  
ОТВЕРСТИЯМИ

ГОСТ  
11521—82

Конструкция и размеры

Plain bearings pillow blocks with  
two bolt holes. Design and dimensions.

Взамен  
ГОСТ 11521—65

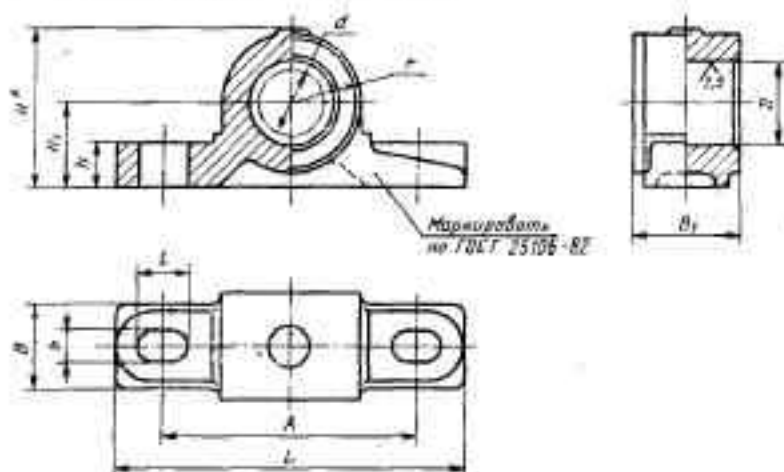
ОКП 418000

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 января 1982 г. № 273 срок введения установлен

с 01.07.83

1. Настоящий стандарт распространяется на неразъемные корпуса подшипников скольжения на лапах с двумя крепежными отверстиями, применяемые с втулками по ГОСТ 11525—82.

2. Конструкция и размеры корпусов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



\* Размер для справок.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

Переиздание. Апрель 1994 г.

★

© Издательство стандартов, 1982

© Издательство стандартов, 1994

мм

Обозначение корпуса	Диаметр вала $d$		$D$ (прел. откл. по Н8)		A	L	H	$H_1$	h	B	$r_1$	b	z	r
	1-й ряд*	2-й ряд	1-й ряд*	2-й ряд										
12×16		12		18						16	15			
12×20					65	90	45	22	12	20	20	9	13	19
14×16	14		20							16	16			
14×20										20	20			
16×20		16		22						25	25			
16×25					75	105	50	25	14	20	21			21
18×20	18		24							25	25			
18×25										20	20			
20×25		20		26						25	25	11	17	
20×32					80	120	58	28		25	32			25
22×25	22		28							20	25			
22×32										25	32			
25×32	25		32							32	40			30
25×40					100	140	68	34	16	25	32	13	20	
28×32	32		35							32	40			
28×40					120	155	80	42	20	32	40	17	24	35
32×40	32		40											

мм

Обозначение корпуса	Диаметр вала $d$		$D$ (прод. откл. по Н9)		A	L	H	H <sub>1</sub>	A	B	B <sub>1</sub>	b	t	r
	1-й раз.*	2-й раз.	1-й раз.*	2-й раз.										
32×50	32		40		120	165	80	42	23	40	50	17	24	35
35×40	35		45							32	40			
35×50										40	50			
40×50	40		50							50	53			
40×63					145	200	95	48		40	50			41
45×50	45		55							50	63			
45×63									25	50	63	22	32	
50×63	50		60							63	80			
50×80					145	220	112	56		50	63			52
55×63	55		65							63	80			
55×80										63	80			
63×60	63		73							63	80			
63×100					200	270	110	71	32	80	100	26	39	63
70×80	70		85							63	80			
70×100										80	100			
80×100	80		95		235	315	165	85	36	100	125	33	48	75
80×125														

Продолжение

мм

Обозначение корпуса	Диаметр вала $d$		$D$ (пред. откл. по Н8)		$A$	$L$	$H$	$H_1$	$b$	$B$	$R_1$	$b$	$t$	$r$
	1-й ряд*	2-й ряд	1-й ряд*	2-й ряд										
90×100	50		105		235	315	165	85	36	80	100			75
90×125												33	48	
100×125	100		115		265	345	195	100	40	100	125			90
110×125	110		125											
125×125		125												
125×160				140	310	410	226	118		125	160			105
140×125		140							45	100	125	39	58	
140×160				155	330	430	245	125		125	160			115

\* 1-й ряд является предпочтительным (оптимальным) для применения, так как он обеспечивает наилучшую несущую способность корпусов при наименьших затратах.

