

ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ СДВОЕННЫЕ

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2005

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *Л.А. Крусовой*

Подписано в печать 12.08.2005. Формат 60×84^{1/8}. Бумага офсетная. Гарнитура Тайме. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,75. Тираж 25 экз. Зак. 574. С 1662.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано в ИПК Издательство стандартов на ПЭВМ

Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ
РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ СДВОЕННЫЕГОСТ
832—78

Типы и основные размеры

Duplexed angular contact ball bearings.
Types and boundary dimensionsВзамен
ГОСТ 832—66

МКС 21.100.20

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 июня 1978 г. № 1713 дата введения установлена

01.01.80

Снято ограничение срока действия Постановлением Госстандарта СССР от 11.12.85 № 3907

1. Настоящий стандарт распространяется на сдвоенные радиально-упорные шариковые подшипники, предназначенные для фиксации вала и корпуса в радиальном и осевом направлениях.
2. Стандарт устанавливает типы подшипников в зависимости от углов контакта, указанных в табл. 1.

Таблица 1

Обозначение типа подшипника	Угол контакта α^*	Схема комплектации подшипников		Примечание
236000	12°	O	Комплект двустороннего осевого действия	Наружные кольца обращены друг к другу широкими торцами
246000	26°			
266000	36°			
236000K	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу узкими торцами
336000	12°	X		Наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами
346000	26°			
366000	36°			
336000K	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами
436000	12°	T	Комплект одностороннего осевого действия	Наружные кольца обращены друг к другу разноименными торцами
446000	26°			
466000	36°			
436000K	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу разноименными торцами

* α — угол контакта, равный углу между линией действия результирующей нагрузки на тело качения и плоскостью, перпендикулярной оси подшипника.

3. Основные размеры и обозначения сдвоенных подшипников после монтажа должны соответствовать указанным в табл. 2—6.

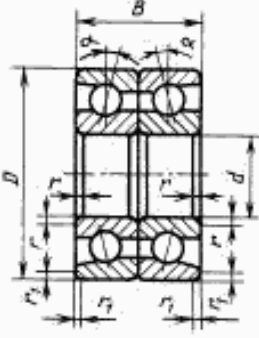
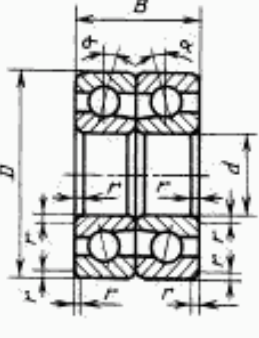
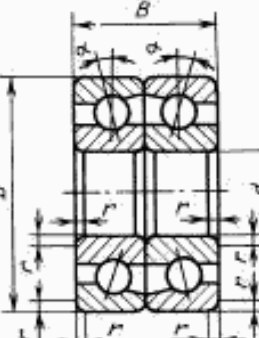
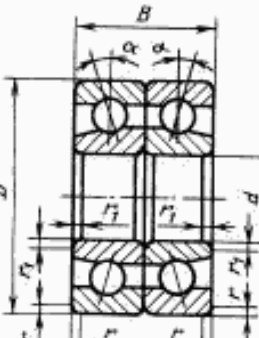
Издание официальное

Перепечатка воспрещена



Переиздание. Июль 2005 г.

© Издательство стандартов, 1978
© Стандартиформ, 2005

Обозначение типа подшипника	Схема комплектации подшипников	Чертеж двойного подшипника после монтажа	Примечание
236000; 246000; 266000	0		Комплекты подшипников фиксируют вал и корпус в обоих осевых направлениях
236000К			
336000; 346000; 366000	X		Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двусторонние осевые, а также радиальные нагрузки
336000К			Комплекты подшипников типов 236000, 236000К, 246000 и 266000 обеспечивают более жесткую угловую фиксацию вала, чем соответствующие им подшипники типов 366000, 336000К, 346000, 336000

Обозначение типа подшипника	Схема комплекта подшипников	Чертеж двойного подшипника после монтажа	Примечание
436000; 446000; 466000	Т		Комплекты подшипников фиксируют вал в одном осевом направлении
436000К			

Особолегкая серия диаметров 1, серия ширины 0

Таблица 3

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				d	D	B	r	r ₁	
236100; 336100; 436100	236100К; 336100К; 436100К	246100; 346100; 446100	266100; 366100; 466100						
00	00	00	—	10	26	16	0,5	0,3	
01	01	01		12	28				
02	02	02		15	32				18
03	03	03		17	35	20			
04	04	04		20	42	24	1,0		
05	05	05		25	47				
06	06	06		30	55	26	1,5	0,5	
07	07	07		35	62				28
	08	08		40	68				30
	09	09		45	75	32			
	10	10		50	80				
	11	11		55	90	36	2,0	1,0	
	12	12		60	95				
	13	13		65	100				
	14	14		70	110	40			
	15	15	75	115					

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r₁</i>				
236100; 336100; 436100	236100К; 336100К; 436100К	246100; 346100; 446100	266100; 366100; 466100									
—	16	16	—	80	125	44	2,0	1,0				
	17	17		85	130							
	18	18		90	140							
	20	20		100	150	48	2,5	1,2				
	22	22		110	170							
	24	24		120	180	56	3,0	1,5				
	26	26		130	200							
	28	28		140	210	66	3,0					
	—	—		30	150				225	70	3,5	2,0
				32	160	240						
				34	170	260	84					
				36	180	280						
				38	190	290	92					
				40	200	310						
				—	—	44	220	340	112	4,0		
						48	240	360				
52			260			400	130	5,0	2,5			
56			280			420						

Таблица 4

Легкая серия диаметров 2, серия ширины 0

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r₁</i>
236200; 336200; 436200	236200К; 336200К; 436200К	246200; 346200; 446200	266200; 366200; 466200					
—	—	—	00	10	30	18	1,0	0,3
01	01	01	01	12	32	20		
02	02	02	02	15	35	22		
03	03	03	03	17	40	24	1,5	0,5
04	04	04	04	20	47	28		
05	05	05	05	25	52	30	2,0	1,0
06	06	06	06	30	62	32		
07	07	07	07	35	72	34		
08	08	08	08	40	80	36	2,5	1,2
09	09	09	09	45	85	38		
10	10	10	10	50	90	40	3,0	1,5
11	11	11	11	55	100	42		
12	12	12	12	60	110	44		
13	13	13	13	65	120	46	3,5	2,0
14	14	14	14	70	125	48		
15	15	15	15	75	130	50	3,0	1,5
16	16	16	16	80	140	52		
17	17	17	17	85	150	56	3,5	2,0
18	18	18	18	90	160	60		
19*	—	—	19*	95	170	64	3,5	2,0
20	20	20	20	100	180	68		

Продолжение табл. 4

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				d	D	B	r	r_1
236200; 336200; 436200	236200К; 336200К; 436200К	246200; 346200; 446200	266200; 366200; 466200					
—	22	22	22	110	200	76	3,5	2,0
	24	24	24	120	215	80		
	26	26	26	130	230	84		
	28	28	—	140	250		90	
30	30	150		270	96			
32	32	160		290	104			
34	34	170		310	110	5,0	2,5	
36	36	180		320				
38	38	190		340	116			
40	40	200		360	130			
44	44	220		400	160	6,0	3,0	
—	—	56		280	500	160	6,0	3,0

* Нерекомендуемый типоразмер подшипника.

Таблица 5

Средняя серия диаметров 3, серия ширины 0

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов		d	D	B	r	r_1
246300; 346300; 446300	266300; 366300; 466300					
03	—	17	47	28	1,5	0,5
04		20	52	30		
05	05	25	62	34	2,0	1,0
06	06	30	72	38		
07	07	35	80	42	2,5	1,2
08	08	40	90	46		
09	09	45	100	50	3,0	1,5
10	10	50	110	54		
11	11	55	120	58	3,5	2,0
12	12	60	130	62		
13	13	65	140	66	4,0	2,0
14	14	70	150	70		
15	15	75	160	74	5,0	2,5
16	16	80	170	78		
17	17	85	180	82	6,0	3,0
18	18	90	190	86		
19*	19*	95	200	90	4,0	2,0
20	20	100	215	94		
22	22	110	240	100	5,0	2,5
24	24	120	260	110		
26	26	130	280	116	6,0	3,0
28	28	140	300	124		
30	30	150	320	130	5,0	2,5
36	36	180	380	150		
40	40	200	420	160	6,0	3,0

* Нерекомендуемый типоразмер подшипника.

Тяжелая серия диаметров 4, узкая серия ширины 0

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов 266400; 366400; 466400	d	D	B	r	r_1
05	25	80	42	2,5	1,2
06	30	90	46		
07	35	100	50		
08	40	110	54	3,0	1,5
09	45	120	58		
10	50	130	62	3,5	2,0
11	55	140	66		
12	60	150	70		
13	65	160	74		
14	70	180	84	4,0	
15	75	190	90		
16	80	200	96		
17	85	210	104	5,0	2,5
18	90	225	108		
20	100	250	116		
32	160	400	176	6,0	3,0

Пример условного обозначения комплекта сдвоенного подшипника легкой серии, по схеме Т, с $d = 30$ мм, с углом контакта $\alpha = 12^\circ$

Подшипник 436206 ГОСТ 832—78

То же, со скосом на внутреннем кольце и $\alpha = 15^\circ$.

Подшипник 436206К ГОСТ 832—78.

4. Допуск ширины B для сдвоенных подшипников не должен превышать тройного допуска ширины одного однорядного радиально-упорного шарикового подшипника.

5. Сдвоенные подшипники собираются изготовителем из однорядных радиально-упорных шариковых подшипников одного типоразмера и класса точности и должны поставляться и применяться комплектно.

6. Предварительный натяг (величина нагрузки в ньютонах или кгс) сдвоенных подшипников устанавливается по согласованию с потребителем. Величина предварительного натяга должна быть указана в паспорте подшипника.

7. На наружных и внутренних цилиндрических посадочных поверхностях колец сдвоенных подшипников в местах наибольшего радиального биения должны быть нанесены стрелки $\rightarrow \leftarrow$, одновременно указывающие, какими торцами должны соприкасаться наружные и внутренние кольца в рабочем состоянии.

8. Технические требования — по ГОСТ 520—2002.

9. Технические требования к посадочным местам вала и корпуса для подшипников — по ГОСТ 3325—85.